

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Catégorie	Quadricycle léger
Nombre de places	2
Vitesse maximale	45 km/h
MOTEUR	
Version	Lombardini diesel DCI Révolution
Type	Diesel bicylindre 4 temps
Bloc moteur	Aluminium, arbre à came en tete
Cylindrée	478
Alésage x course	69 mm x 64 mm
Refroidissement	Liquide
Puissance maxi kW	6 kW à 3200 tr/min
Couple maxi	25 Nm à 2000 tr/min
Régime maxi	3200 tr/min
Type d'alimentation	Injection directe à contrôle électronique
Batterie	12 volts - 44 Ah - 400 A
Alternateur	55 A - 600 w
Carburant	Gasoil
Capacité du réservoir	17,5 litres
TRANSMISSION	
Boite de vitesse	Automatique par variateur
Inverseur	Dual Drive, marche avant/arrière
NORMES POLLUTION	
Consommation	3,4 litres aux 100 km
CO2 (g/km)	Catégorie A : 89 g/km - Norme EURO 5
CHASSIS	
Type	Aluminium monobloc avec renforts structurels
Type de train avant	Mac Pherson
Type de train arrière	Indépendant à bras tirés
ROUES PNEUMATIQUES	
Pneumatiques	155/60 R15 ou 165/50 R16 selon finition
FREINAGE	
Freinage	Avant : diamètre 220 mm Arrière : diamètre 180 mm
POIDS ET DIMENSIONS	
En ordre de marche	420 kg
Hauteur	1466 mm
Largeur	1500 mm
Longueur	2890 mm
Rayon de braquage	4,85 m