

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Catégorie	Quadricycle léger
Nombre de places	2
Vitesse maximale	45 km/h
<b>MOTEUR</b>	
Version	Lombardini diesel DCI Révolution
Type	Diesel bicylindre 4 temps
Bloc moteur	Aluminium, arbre à came en tete
Cylindrée	478
Alésage x course	69 mm x 64 mm
Refroidissement	Liquide
Puissance maxi kW	6 kW à 3200 tr/min
Couple maxi	25 Nm à 2000 tr/min
Régime maxi	3200 tr/min
Type d'alimentation	Injection directe à contrôle électronique
Batterie	12 volts - 44 Ah - 400 A
Alternateur	55 A - 600 w
Carburant	Gasoil
Capacité du réservoir	17,5 litres
<b>TRANSMISSION</b>	
Boite de vitesse	Automatique par variateur
Inverseur	Dual Drive, marche avant/arrière
<b>NORMES POLLUTION</b>	
Consommation	3,4 litres aux 100 km
CO2 (g/km)	Catégorie A : 89 g/km - Norme EURO 5
<b>CHASSIS</b>	
Type	Aluminium monobloc avec renforts structurels
Type de train avant	Mac Pherson
Type de train arrière	Indépendant à bras tirés
<b>ROUES PNEUMATIQUES</b>	
Pneumatiques	155/60 R15 ou 165/50 R16 selon finition
<b>FREINAGE</b>	
Freinage	Avant : diamètre 220 mm Arrière : diamètre 180 mm
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>	
En ordre de marche	425 kg
Hauteur	1537 mm
Largeur	1500 mm
Longueur	2992 mm
Rayon de braquage	4,90 m